

3. 동대구JCT 3교

■ 동대구JCT3교 - 1

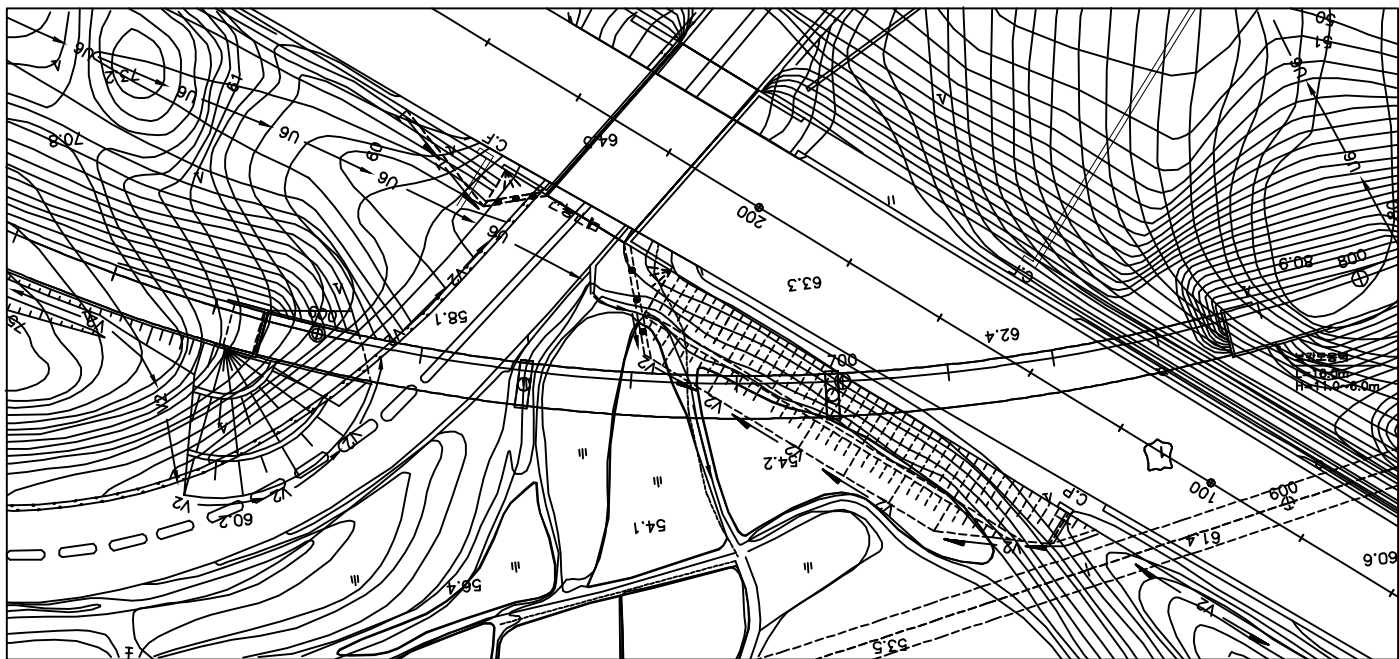
구 분			손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
						S1	S2	S3			
상 부 구 조	바닥판 하면		균열	0.3mm미만	m (개소)	3.5 (1)	10.0 (10)	1.0 (2)	14.5 (13)		
				0.3mm이상	m (개소)	- (-)	4.0 (2)	- (-)	4.0 (2)		
			망상균열		m ² (개소)	38.25 (8)	30.75 (8)	7.5 (2)	76.5 (18)		
	거터내부	G1	도장손상		m ² (개소)	- (-)	- (-)	0.01 (1)	0.01 (1)		
			환기구볼트이완		개소	- (-)	- (-)	1.0 (1)	1 (1)		
	거터외부	G1	이물질퇴적		m ² (개소)	0.4 (1)	0.2 (1)	- (-)	0.6 (2)		
			G2	도장손상		m ² (개소)	- (-)	0.05 (1)	- (-)		0.05 (1)
구 분				손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고
			A1				A2	P1	P2		
하 부 구 조	교대		균열	0.3mm미만	m (개소)	5.95 (7)	5.7 (4)	- (-)	- (-)	11.65 (11)	
				망상균열		m ² (개소)	0.4 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	
			누수흔적		m ² (개소)	0.5 (1)	3.0 (1)	- (-)	- (-)	3.5 (2)	
	교각	균열	0.3mm미만	m (개소)	- (-)	- (-)	19.9 (16)	12.0 (6)	31.9 (22)		
			0.3mm이상	m (개소)	- (-)	- (-)	7.5 (2)	- (-)	7.5 (2)		
		교량받침		재료분리	m ² (개소)	- (-)	- (-)	0.04 (1)	- (-)		0.04 (1)
재료분리 및 철근노출		m ² (개소)	- (-)	- (-)	0.01 (1)	- (-)	0.01 (1)				
신축이음	본체	채수흔적		m ² (개소)	0.3 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.3 (1)		
		이물질퇴적		m (개소)	3.0 (2)	1.5 (1)	- (-)	- (-)	4.5 (3)		
		녹발생		m (개소)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	- (-)	1.5 (1)		
	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	7.2 (18)	8.0 (20)	- (-)	- (-)	15.2 (38)		



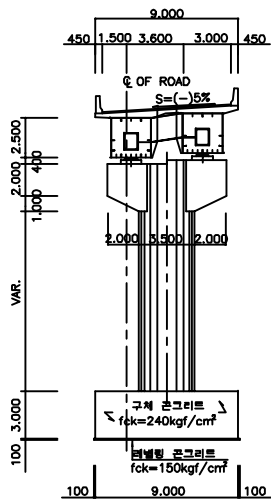
■ 동대구JCT3교 - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
					S1	S2	S3			
기 타 부 재	교면포장	아스콘 균열		m (개소)	-	4.0	-	4.0		
					-	(1)	-	(1)		
	콘크리트 남간	균열	0.3mm미만	m (개소)	7.0	-	2.0	9.0		
					(10)	-	(2)	(12)		
		균열부 백태		m' (개소)	0.03	0.55	0.1	0.68		
				(1)	(5)	(1)	(7)			
		철근노출		m' (개소)	-	-	0.3	0.3		
			(1)	-	(1)	(1)	(1)			
돌뿔 및 파손		m' (개소)	0.3	-	1.1	1.4	(3)			
		(1)	-	(2)						
델리네이터 파손		개소	1	2	1	4				
배수시설		배수관 이물질 퇴적	m' (개소)	0.2	-	-	0.2	(1)		
		(1)	-	-						
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고	
					A1	A2	P1			P2
부대시설		차수판 볼트 풀림		개소	-	2	-	-	2	

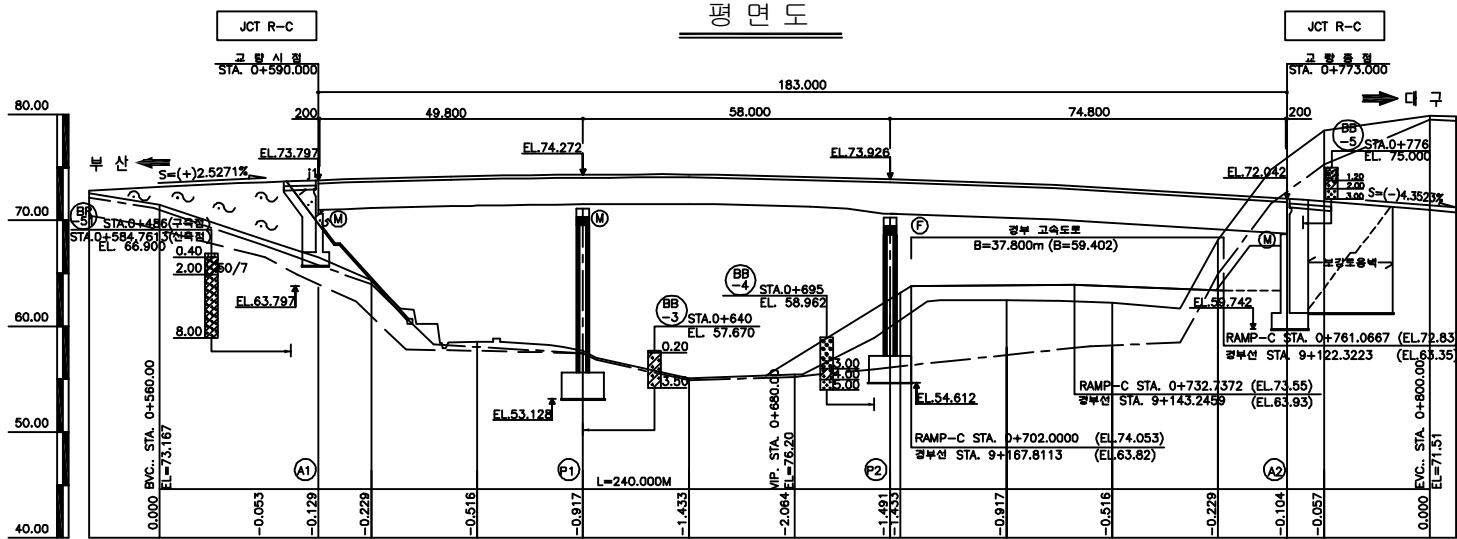




평면도



횡단면도



중단면도

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

Drawing Title
동대구JCT 3교 평면도, 종 · 횡단면도

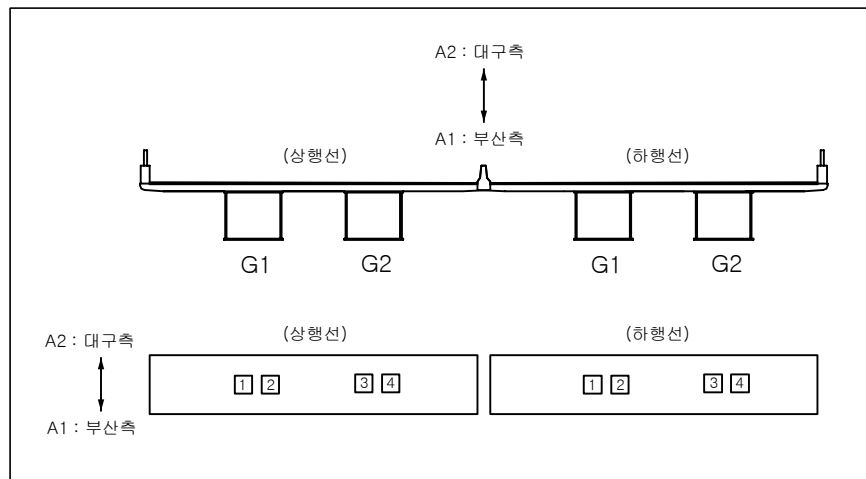
Note

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expansion Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

■ 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가

■ 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007.10	신축이음 차수판 볼트 풀림 정비 시행	
2	2009.05	교면 포장, 신축이음 이물질 퇴적 정비 시행	
3	2010.07	교대, 교각 균열 및 누수흔적 표면처리 보수 시행	
4	2011.04	강교 도장 하자보수	
5	2011.07	교량받침 균열 및 파손부 균열보수 시행 교량받침 도장부식 손상부 재도장 보수 시행	
6	2012.05	교대, 교각, 슬래브 받침장치 균열보수 시행 교량 받침 콘크리트 보수, 교대 상면 체수부 구배조정	
7	2013.06	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 바닥판 누수 교량받침부 도장 및 균열보수	
8	2014.06	교대 및 교각 균열보수	
9	2015.04	신축이음장치 후타 균열보수 및 교량받침 보수	

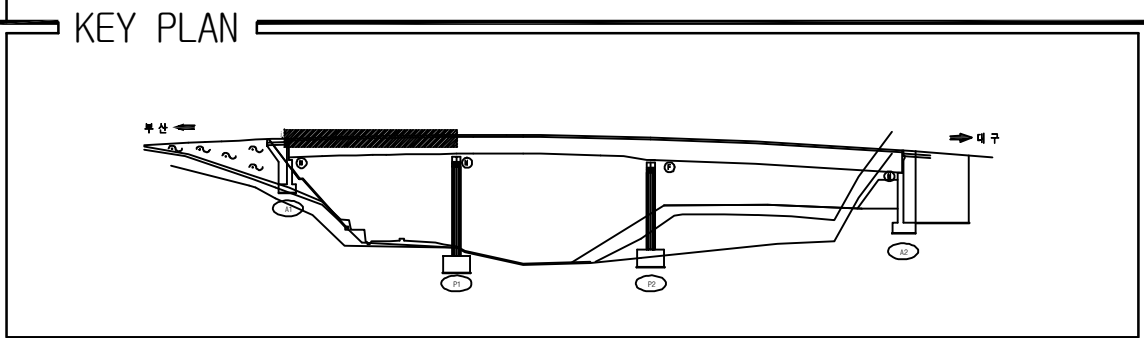
(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

Drawing Title
동대구 JCT3교 기호 정의 및 유지관리 이력

Note

ID:동대구JCT3교-교면포장 S1



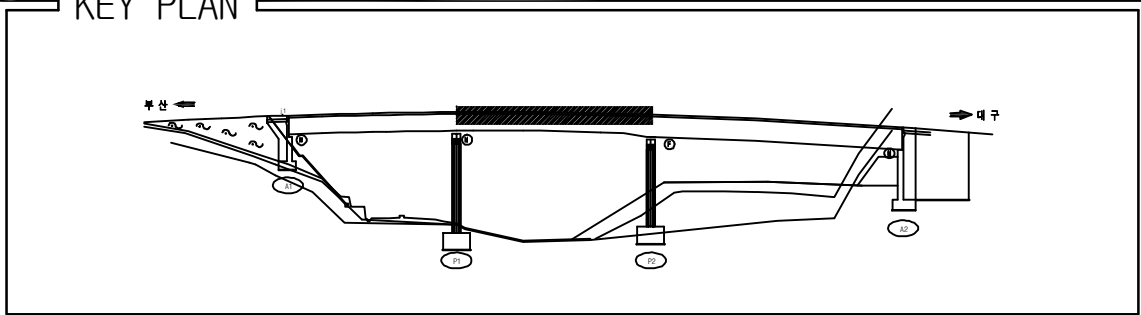
SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge structure. It features a central span supported by two piers, with side spans extending to the left and right abutments. A slope indicator $S=(-)5\%$ is shown above the central span. A vertical scale bar is located on the right side of the diagram.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	1

ID:동대구JCT3교-교면포장 S2



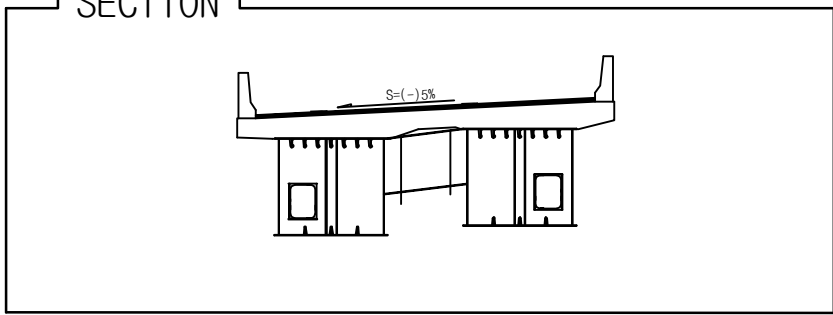
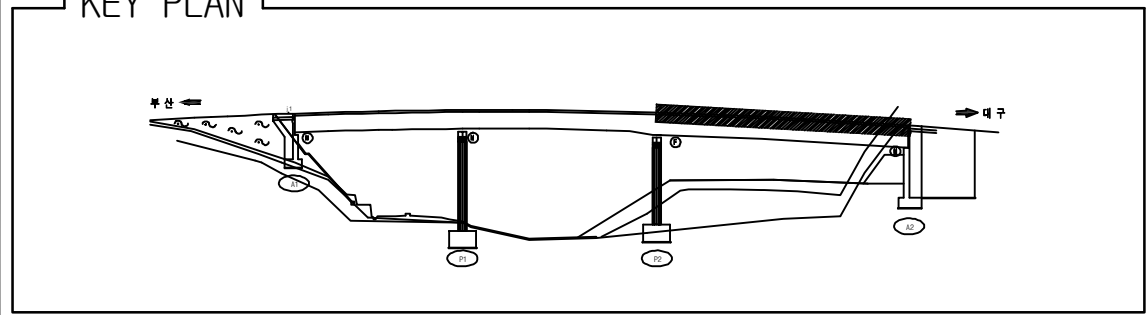
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two main piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of $S = (-) 5\%$. The diagram shows the structural details of the bridge, including the deck, piers, and the slope of the deck surface.

[illegible]

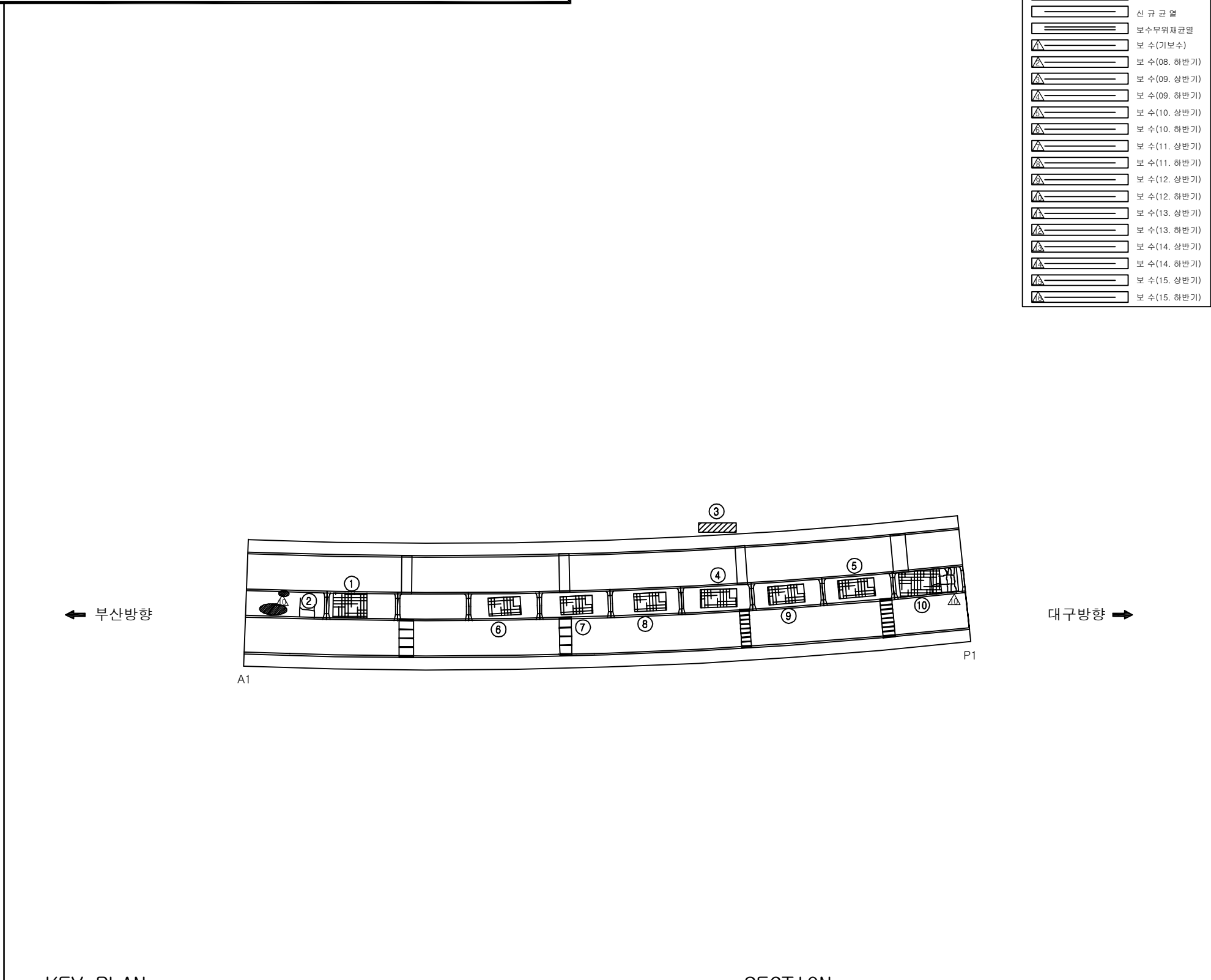
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	2

ID:동대구JCT3교-교면포장 S3

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	3

ID:동대구JCT3교-바닥판하면 S1

[illegible]

KEY PLAN

부산 ← → 대구

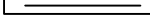
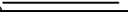
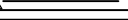
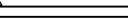
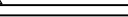
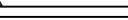
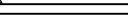
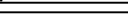
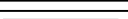
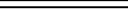
0 1000

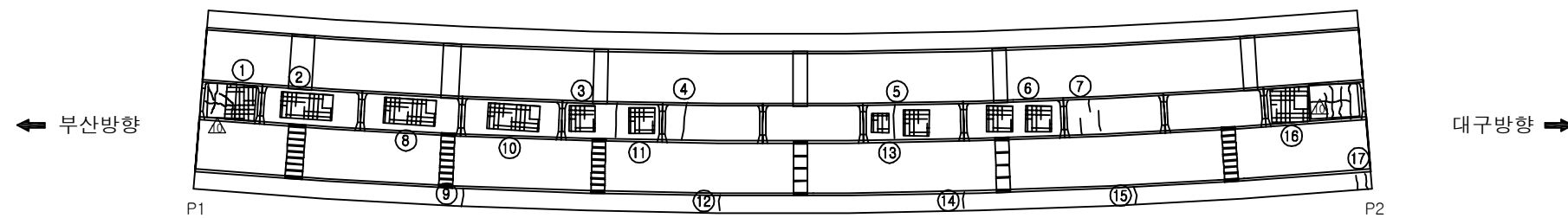
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge. The bridge has two piers supporting a central span. The deck is shown with a slight downward slope, indicated by the label $S=(-)5\%$. The piers have rectangular cross-sections with internal reinforcement details. The bridge is shown within a rectangular frame.

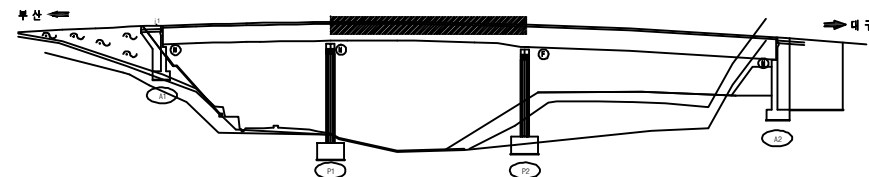
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	4

ID: 동대구JCT3교-바닥판하면 S2

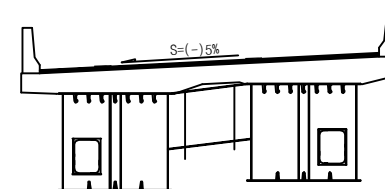
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

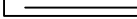
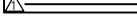
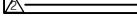
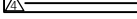
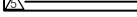
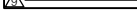
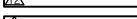
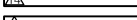
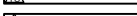


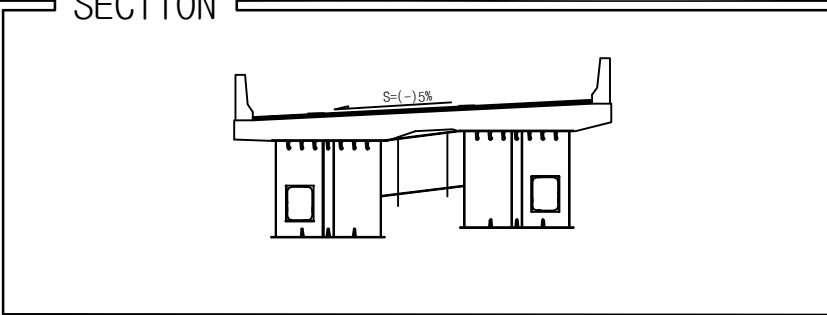
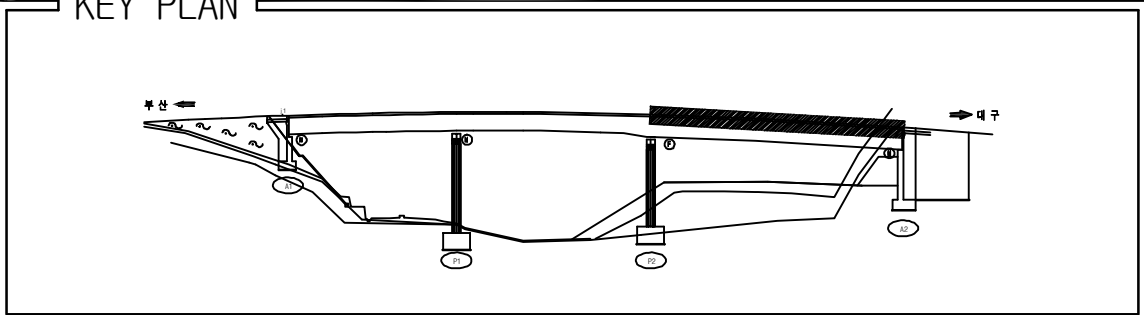
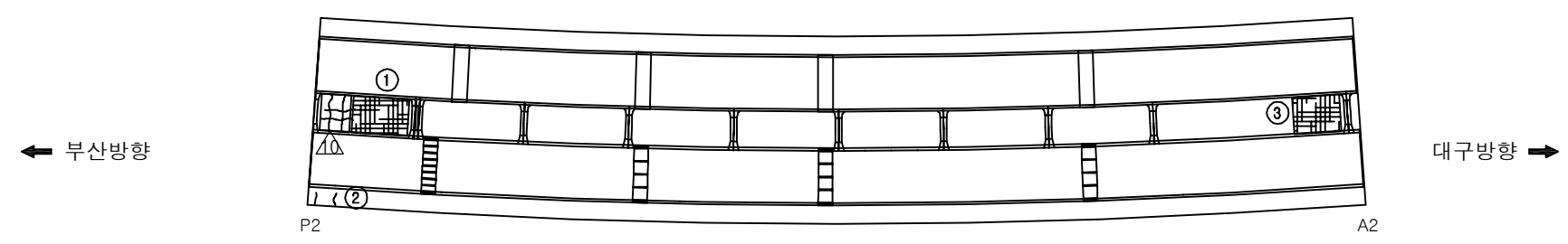
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	5

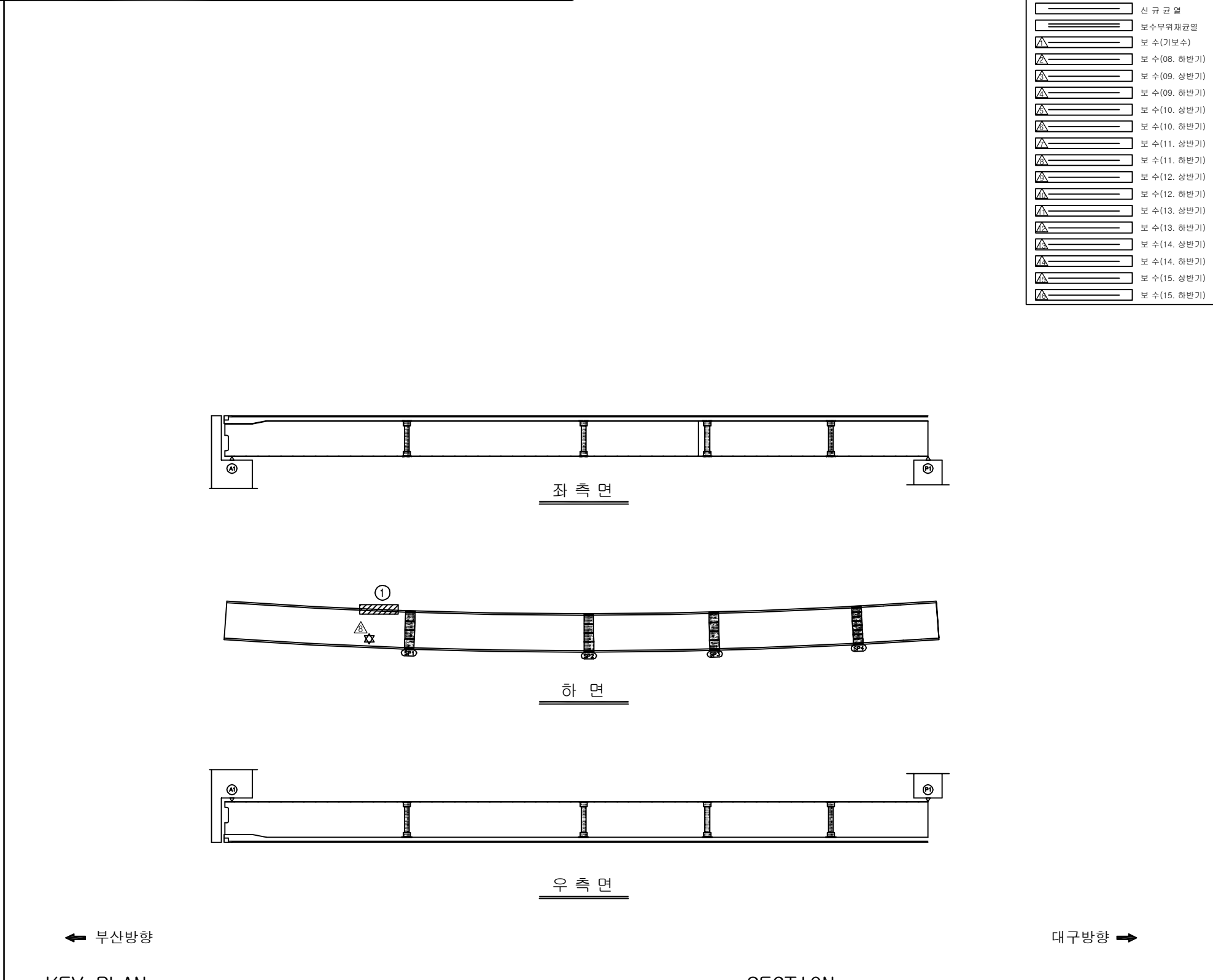
ID:동대구JCT3교-바닥판하면 S3

보 수 이 려	
	기 준 균 열
	신 규 균 열
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

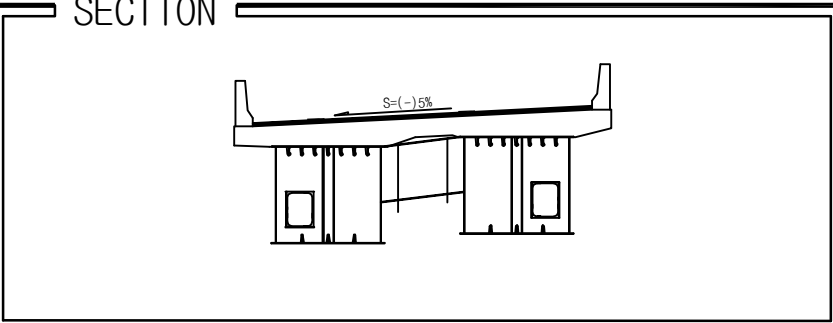
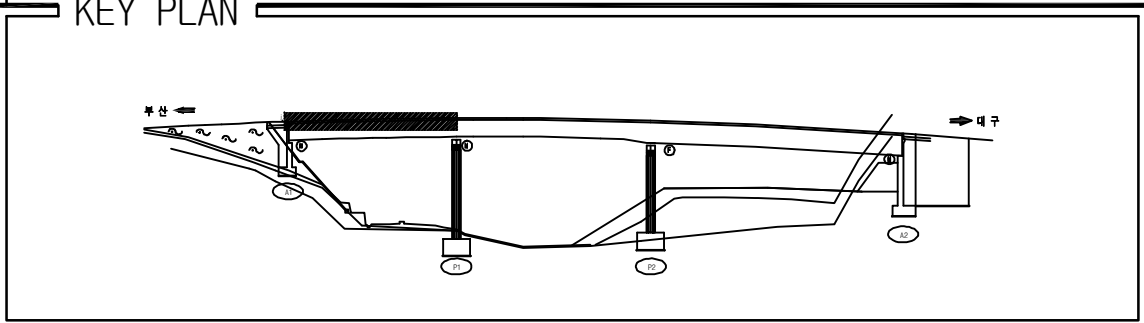
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	6

ID: 동대구JCT3교-거더외부(G1) S1



대구방향 ➡

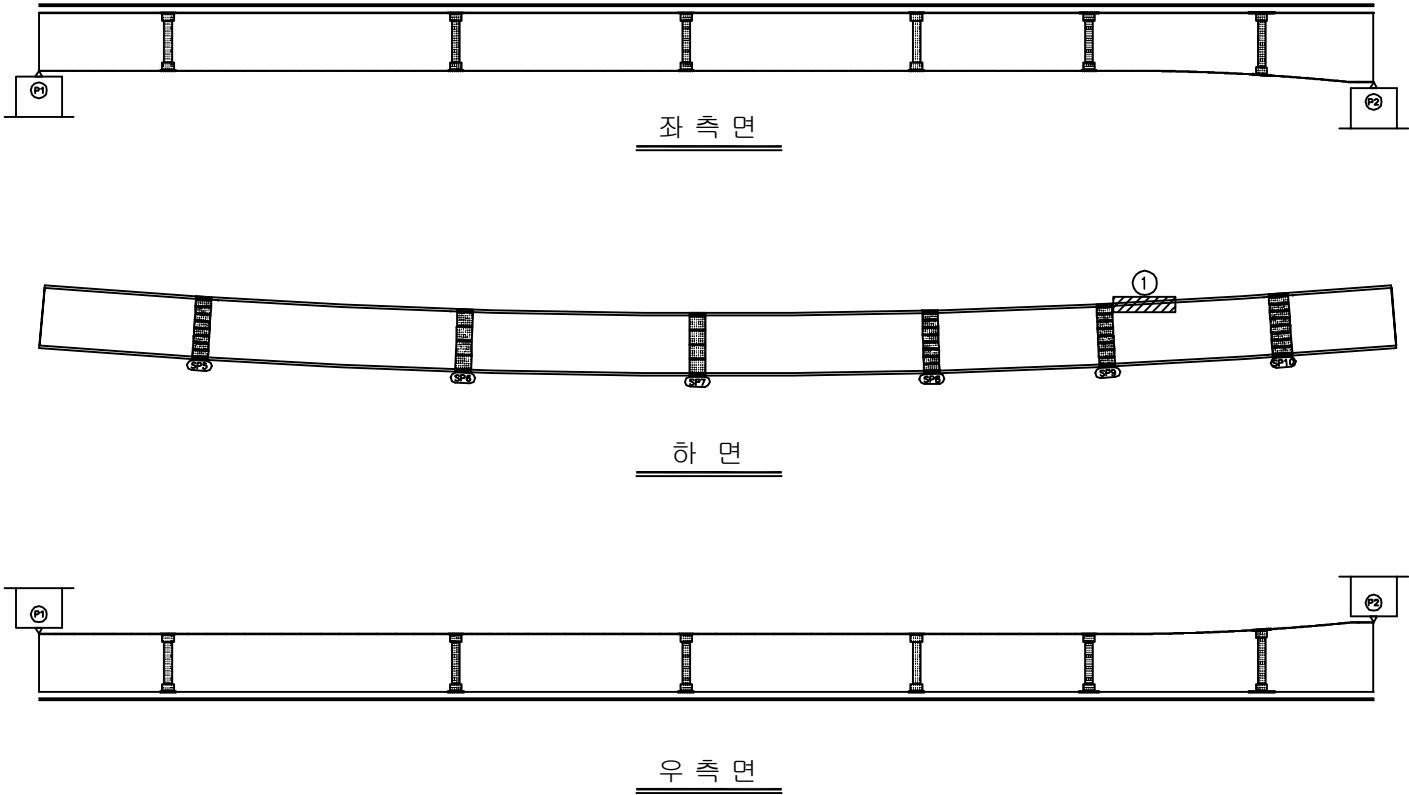
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	7

ID:동대구JCT3교-거더외부(G1) S2

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

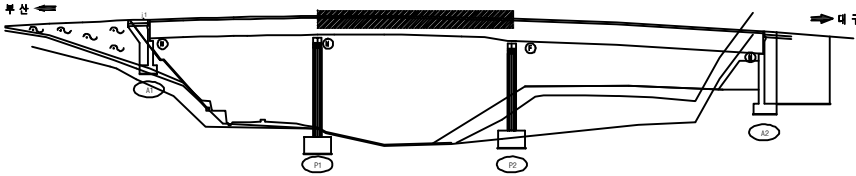
손 상 현 황 표

[illegible]

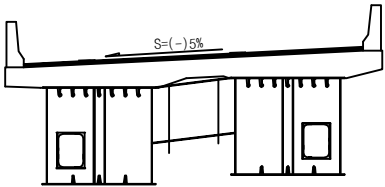
← 부산방향

대구방향 ➡

KEY PLAN



SECTION _____

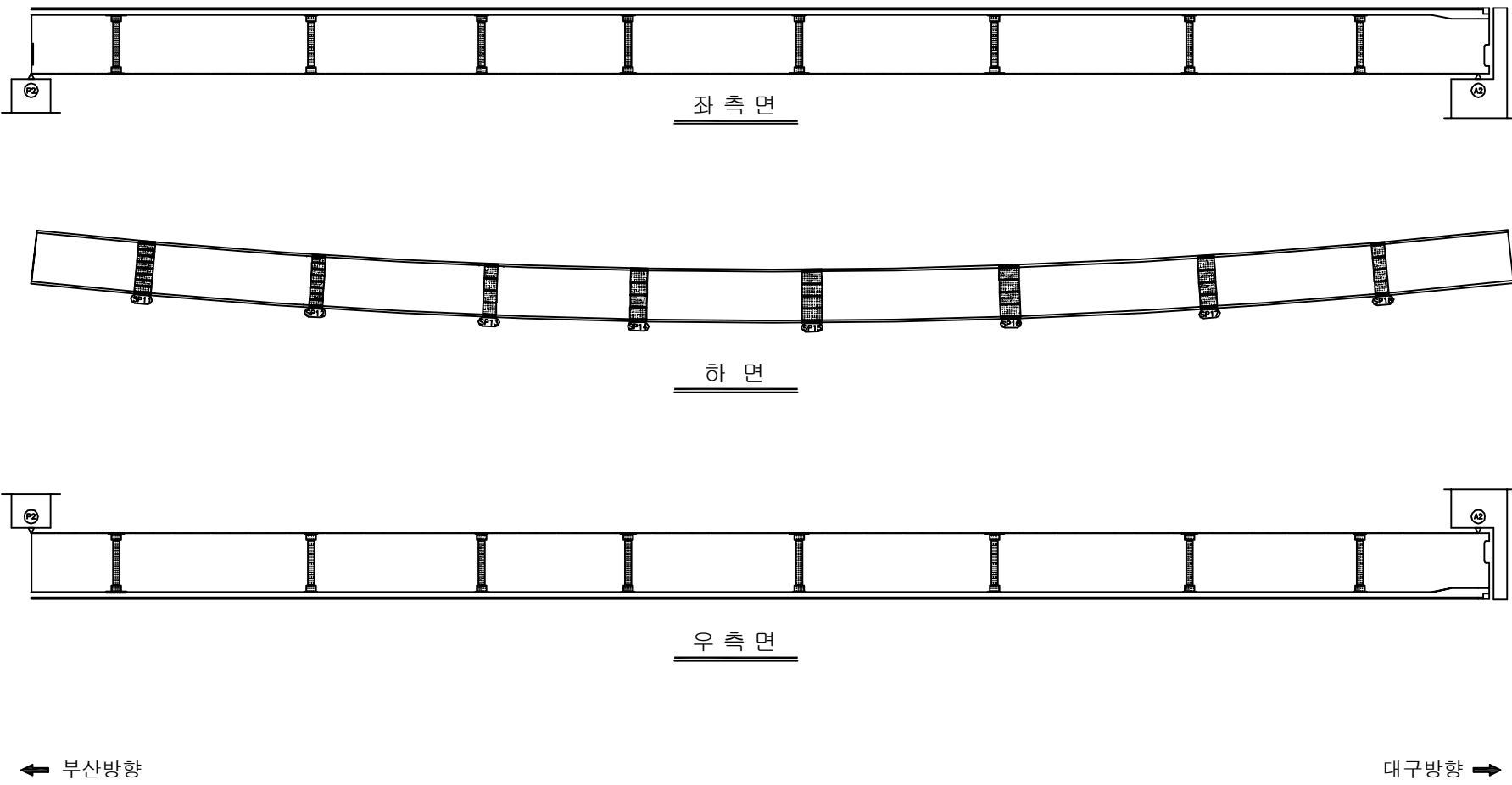


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	8

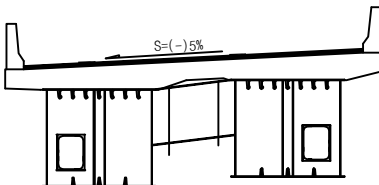
ID:동대구JCT3교-거더외부(G1) S3

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

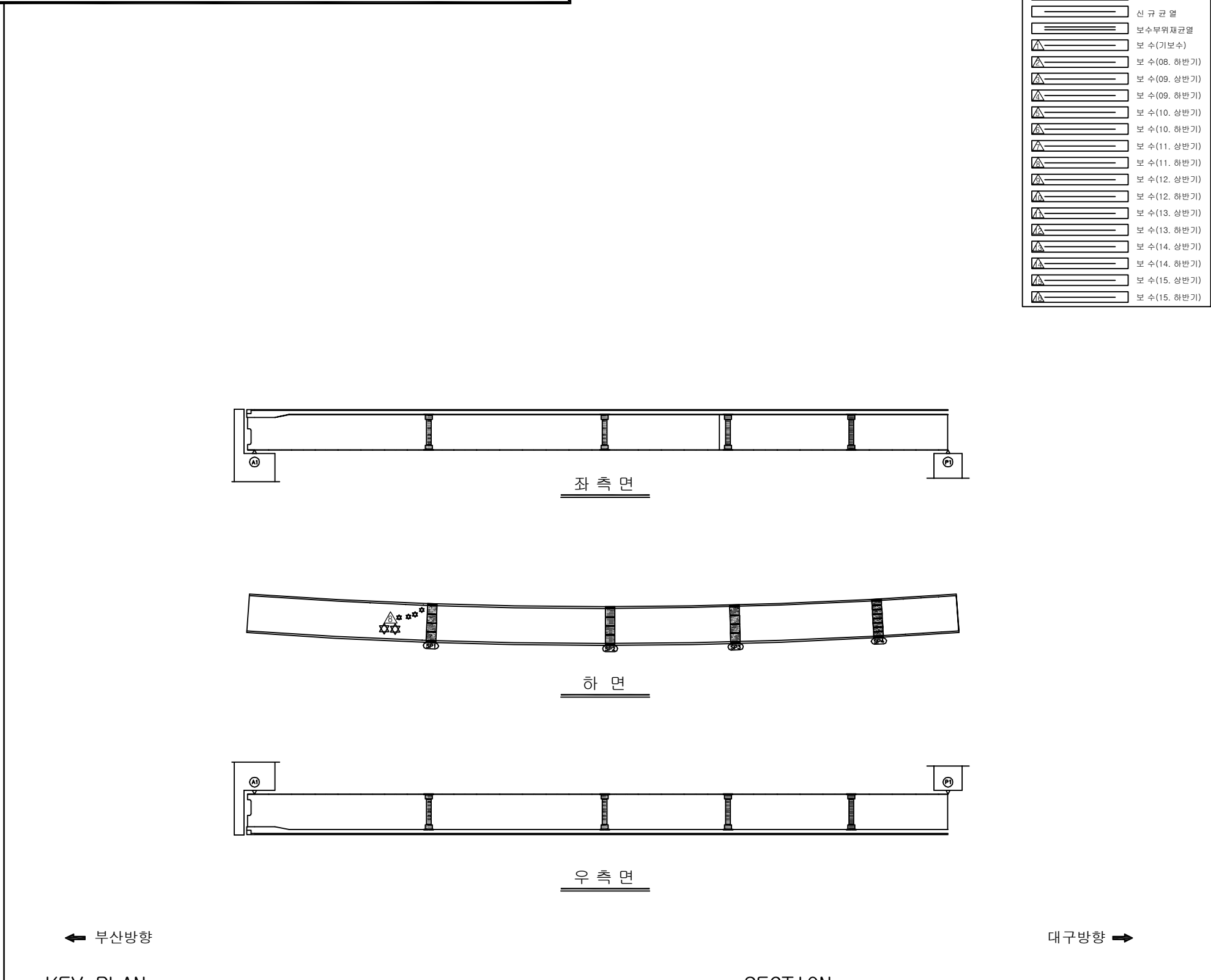
SECTION



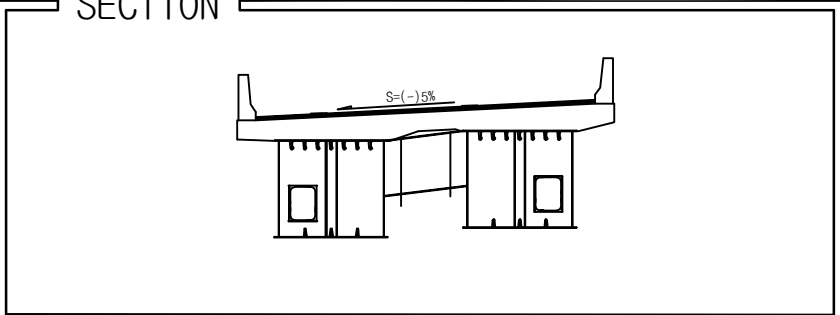
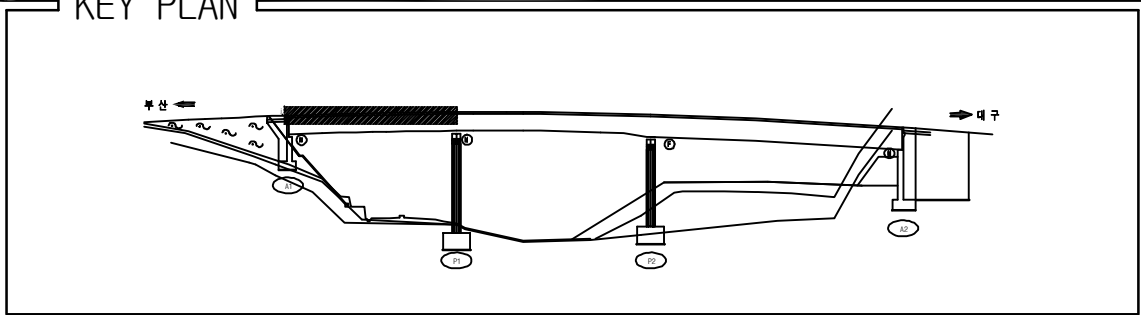
S=(-)15%

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	9

ID:동대구JCT3교-거더외부(G2) S1



대구방향 ➡

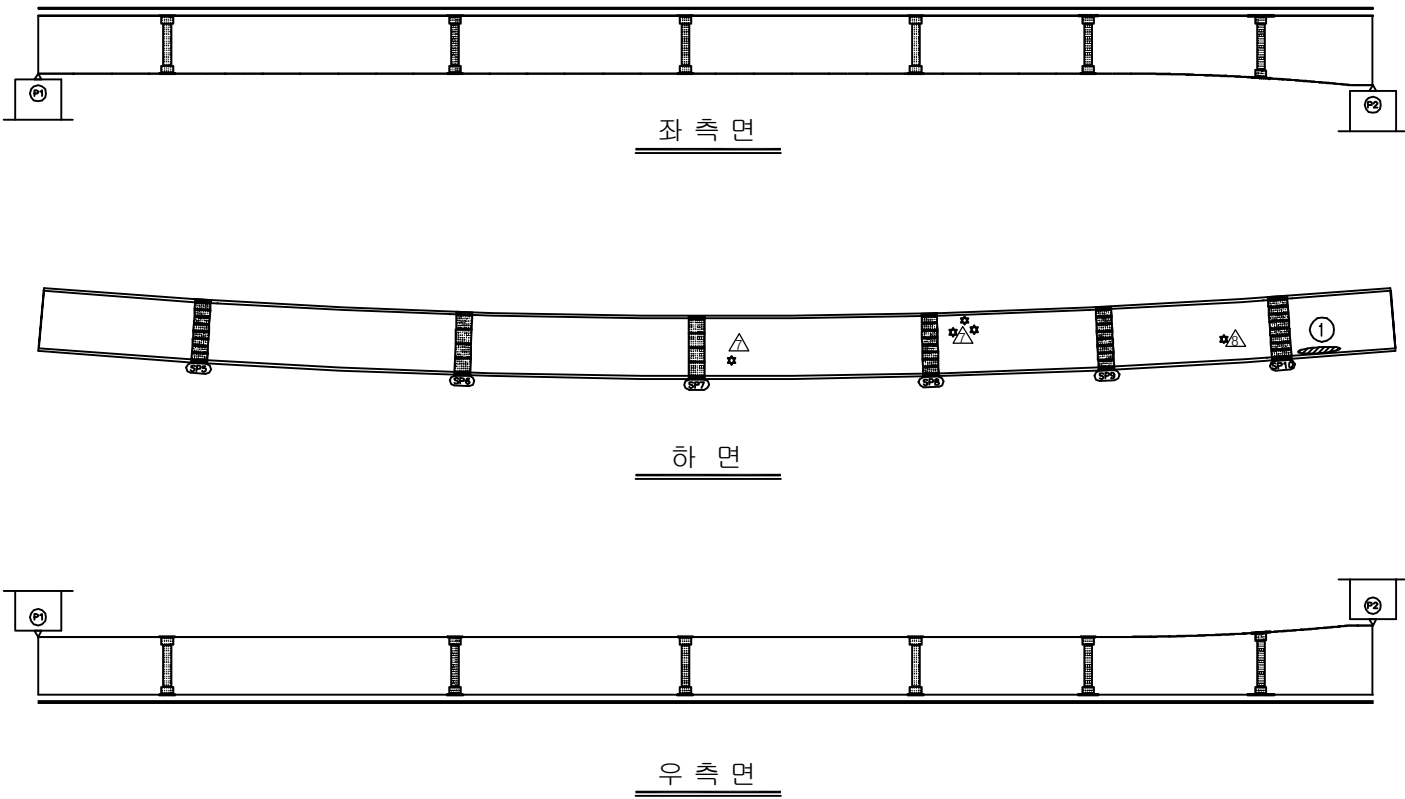
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	10

ID: 동대구JCT3교-거더외부(G2) S2

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

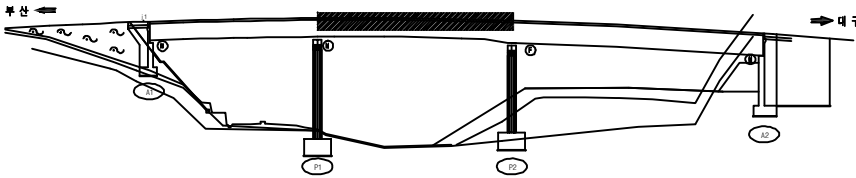
손 상 현 황 표

[illegible]

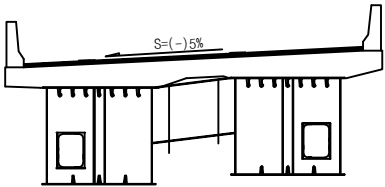
← 부산방향

대구방향 ➡

KEY PLAN



SECTION _____

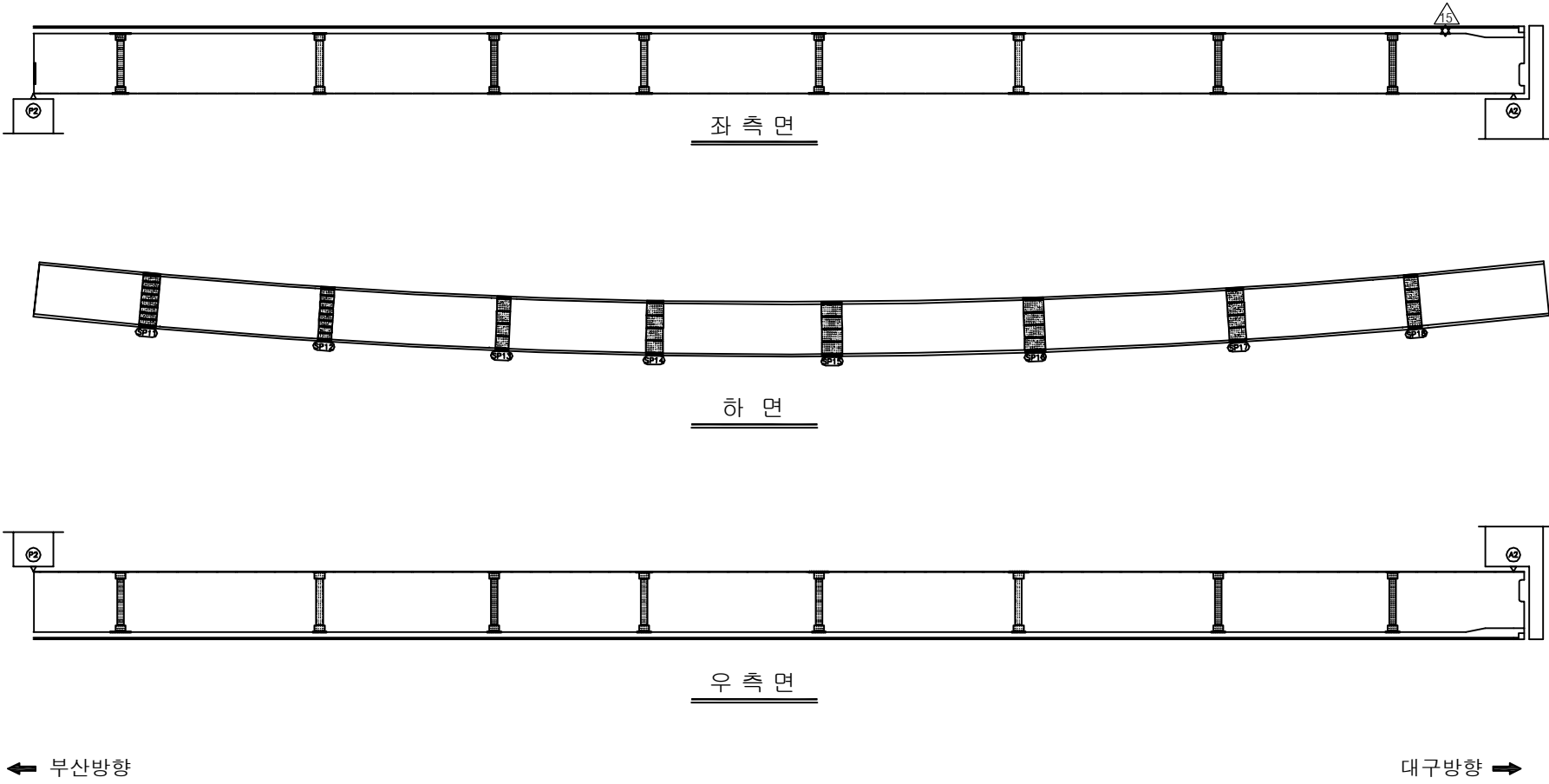


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	11

ID: 동대구JCT3교-거더외부(G2) S3

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

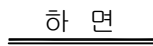
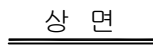
[illegible]

SECTION

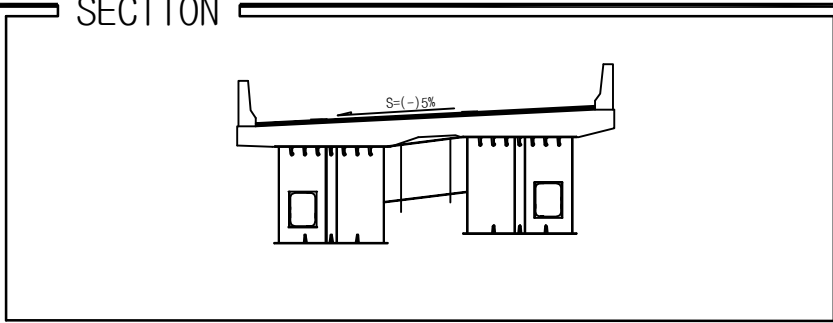
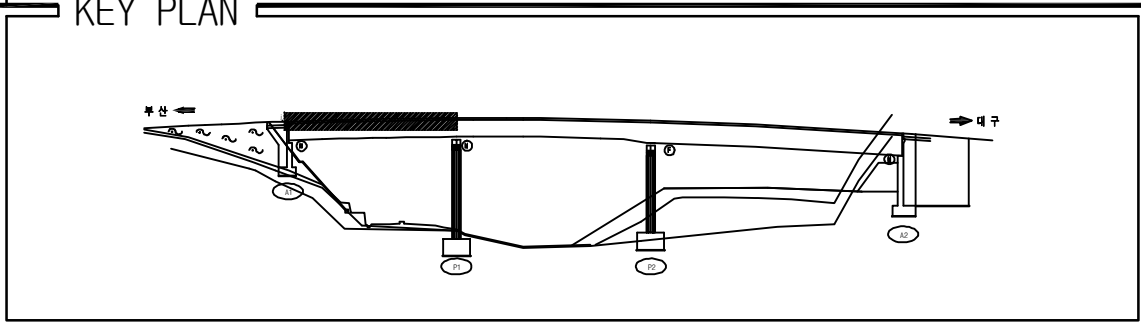
A technical cross-section diagram of a bridge. The bridge deck is shown with a downward slope indicated by a line and the text $S=(-)15\%$. The deck is supported by two rectangular piers. Each pier has a rectangular opening near its base. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	12

ID: 동대구JCT3교-거더내부(G1) S1

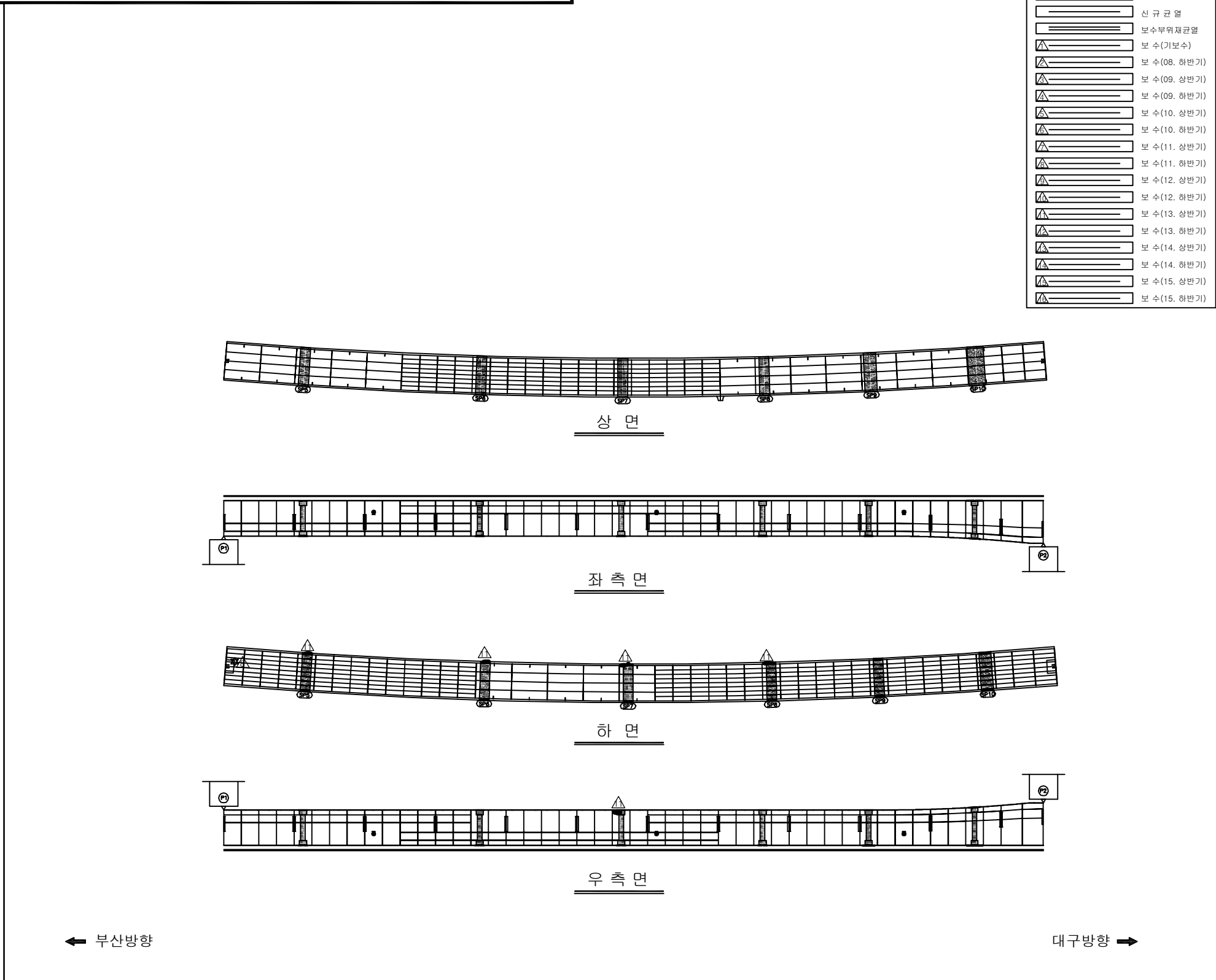


대구방향 ➡

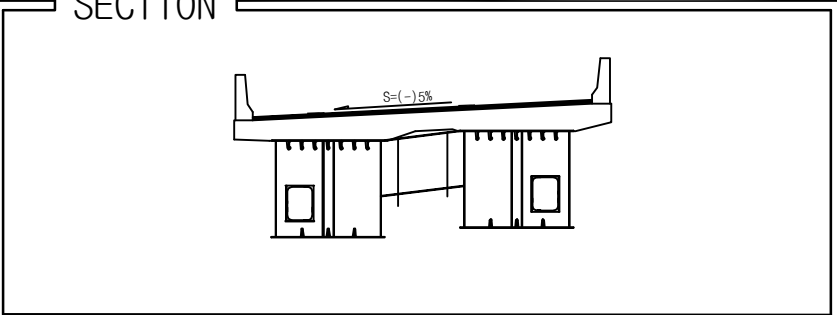
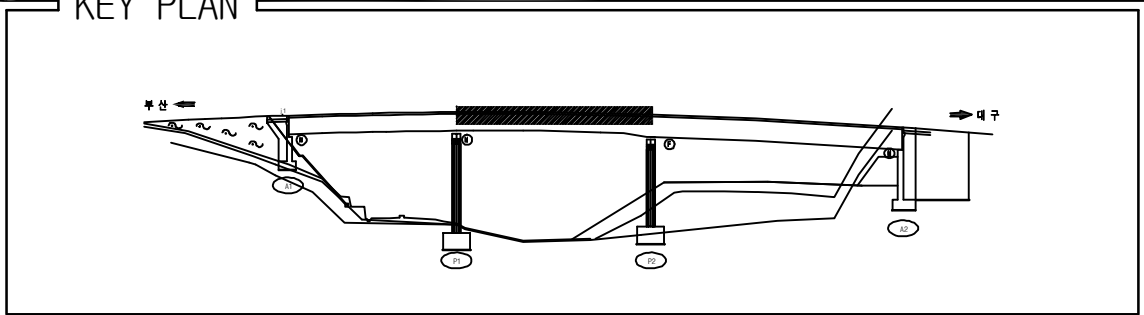
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	13

ID:동대구JCT3교-거더내부(G1) S2



대구방향 →

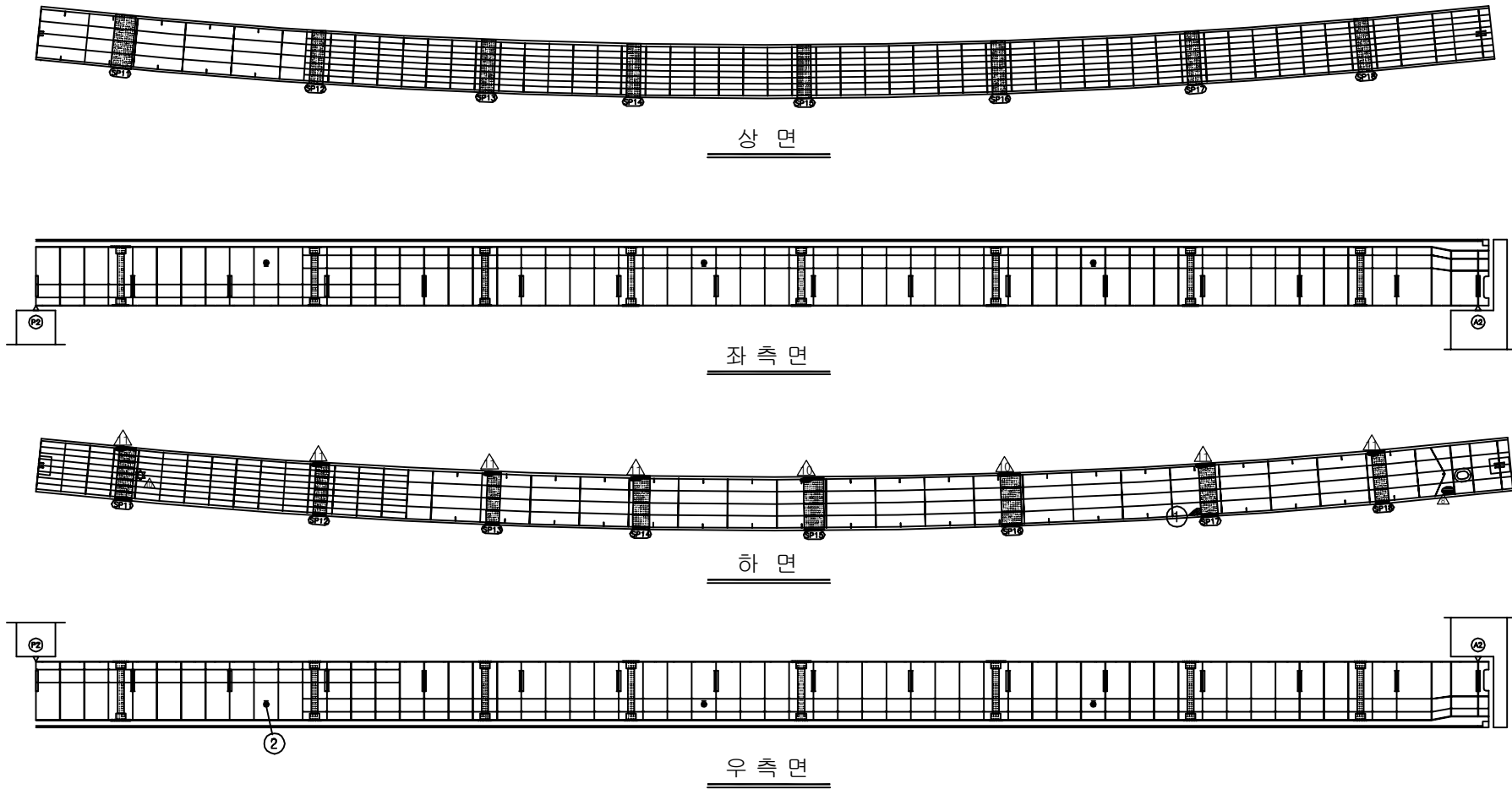
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	14

ID: 동대구JCT3교-거더내부(G1) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

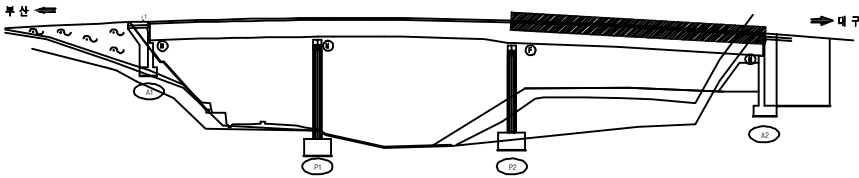
손 상 현 황 표

[illegible]

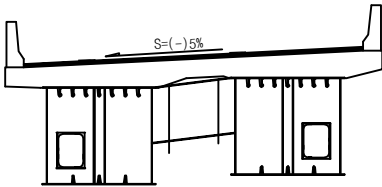
← 부산방향

대구방향 ➡

KEY PLAN



SECTION

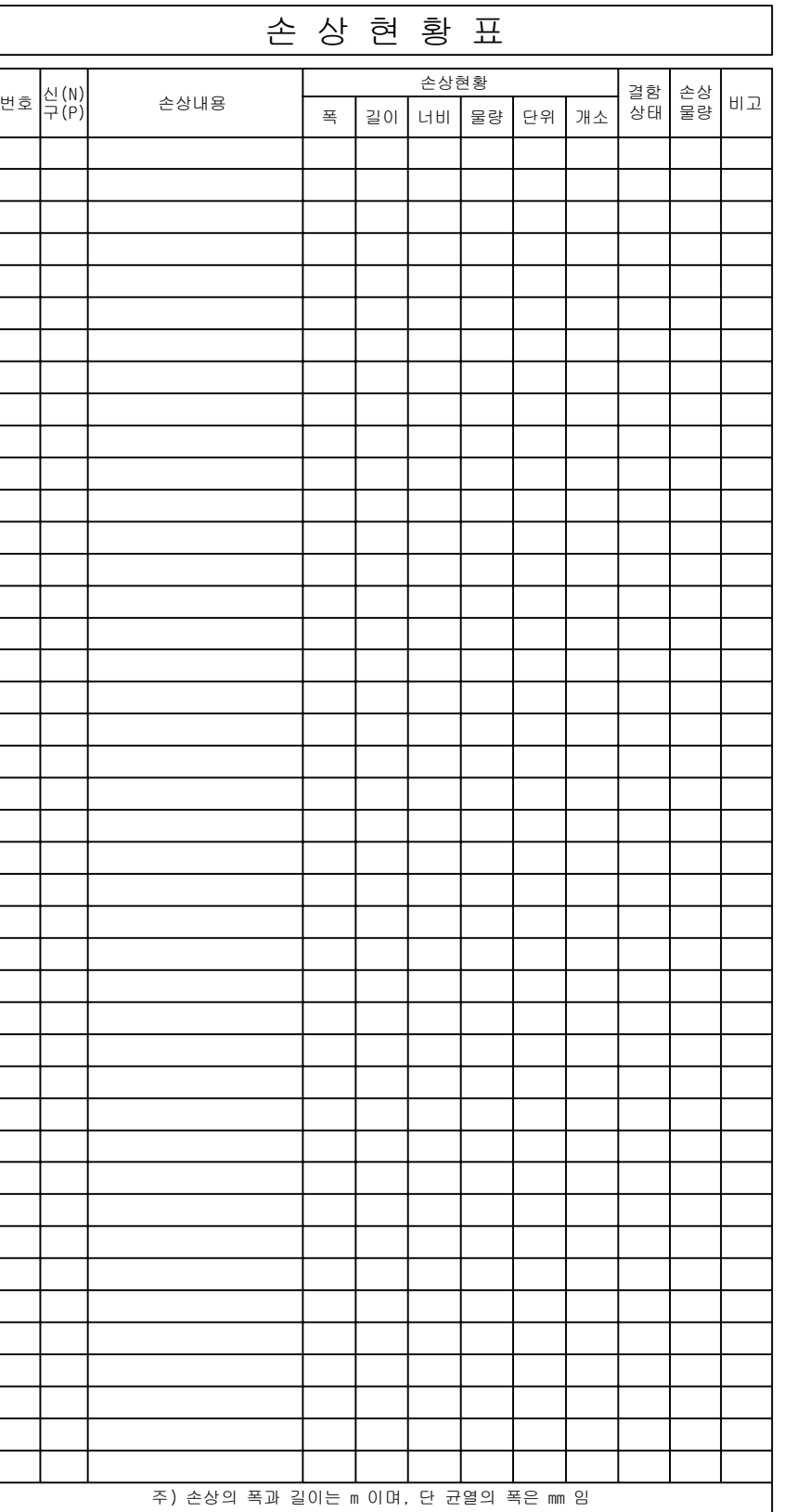


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	15

ID:동대구JCT3교-거더내부(G2) S1

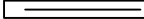
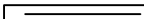
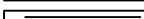
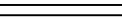
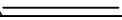
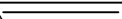
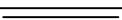
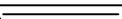
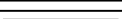
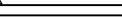
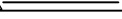
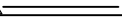
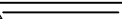
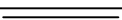


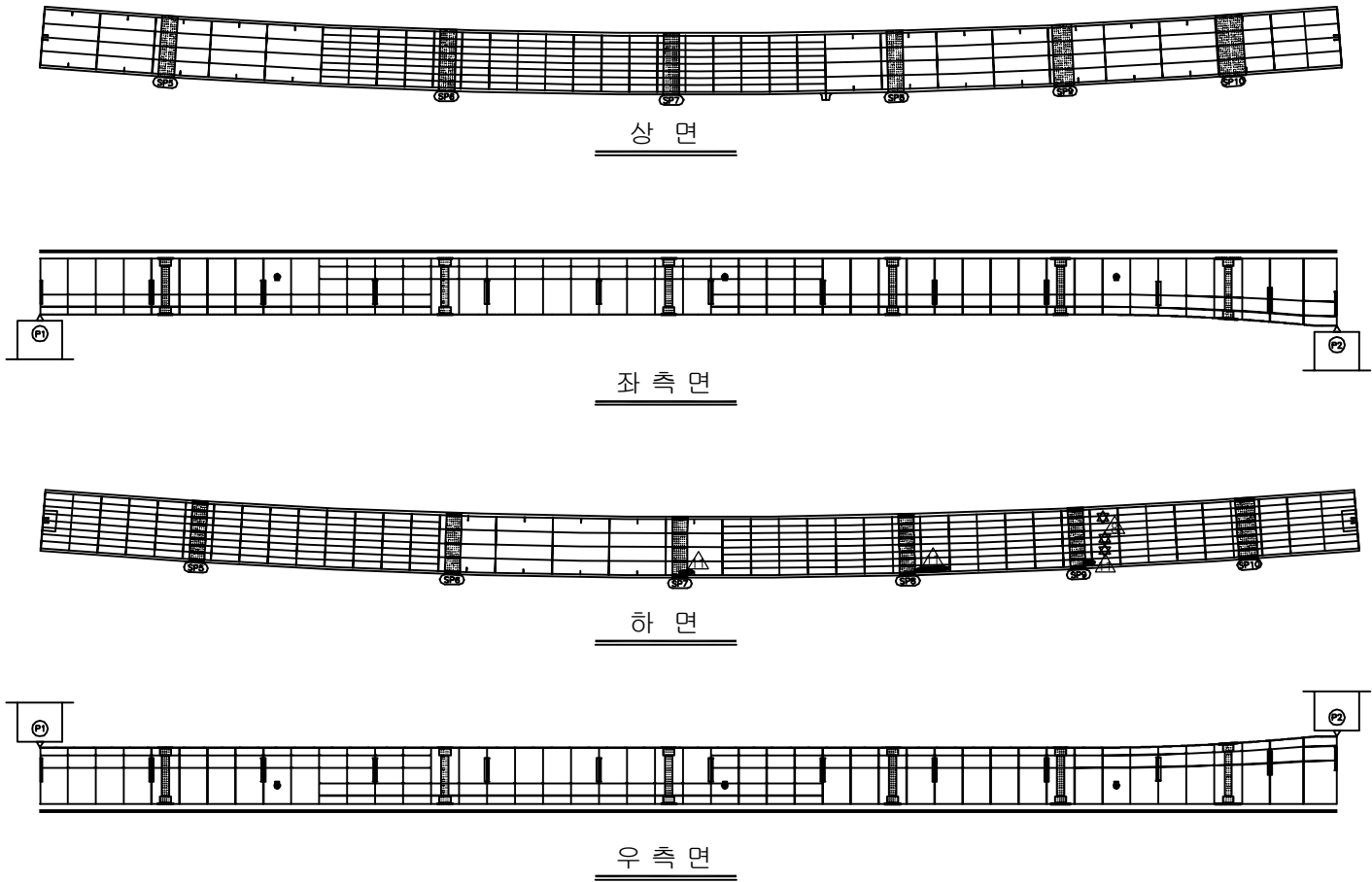
대구방향 →



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	16

ID: 동대구JCT3교-거더내부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

← 부산방향

대구방향 ➡

KEY PLAN

부속 →

→ 대구

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge. The bridge has a central span supported by two piers and two side spans supported by abutments. The right side span is labeled with a slope of $S=(-)15\%$. The diagram shows the structural components including the deck, piers, and abutments.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	17

ID: 동대구JCT3교-거더내부(G2) S3

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

← 부산방향

대구방향 ➡

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two main vertical structures, likely piers or abutments, which are shown with internal reinforcement details. The top surface of the deck is sloped downwards from left to right, indicated by a line with a label $S = (-) 15\%$. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
-----	-----------------------

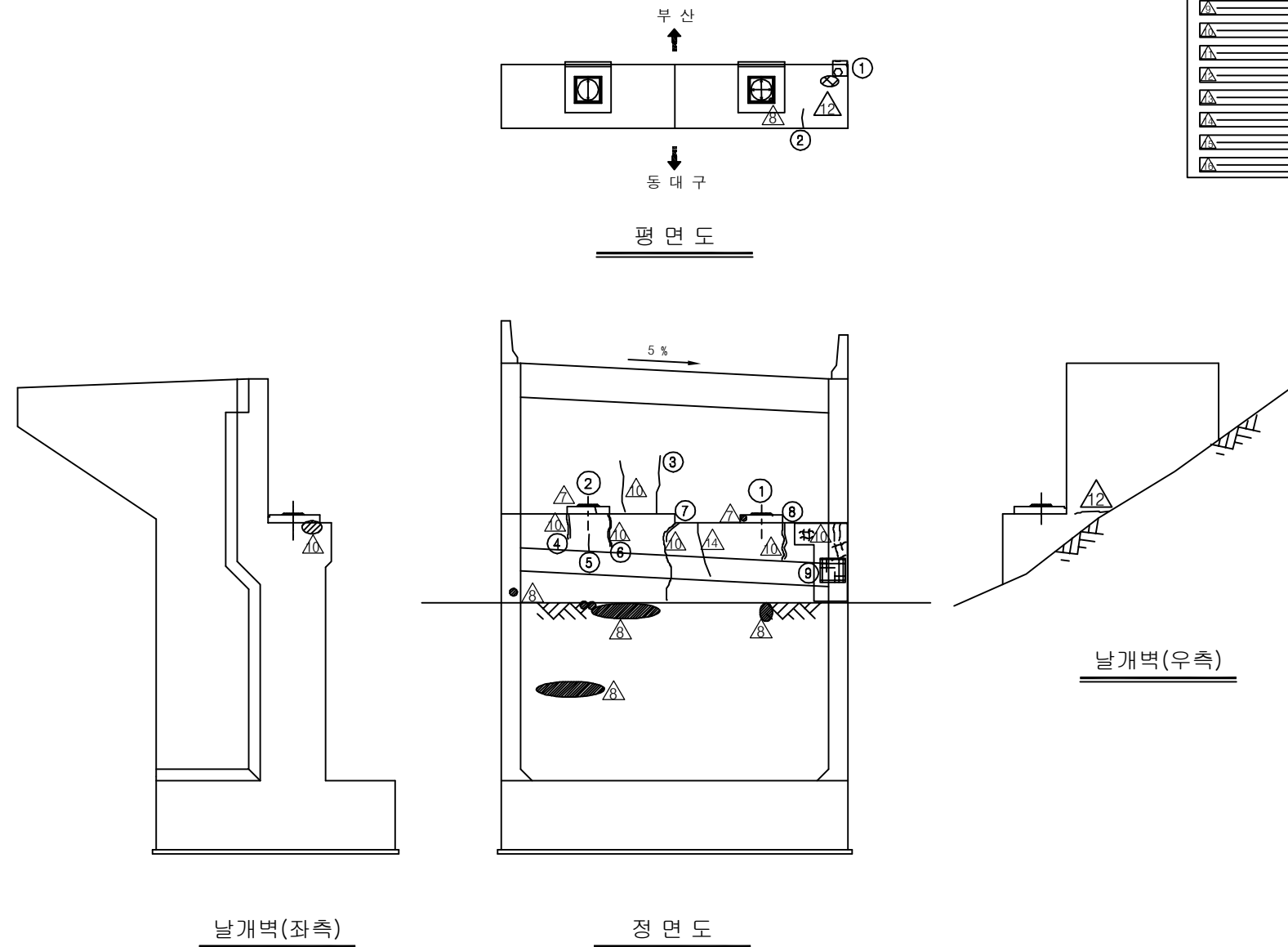
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
------	-----------------------------

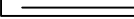
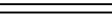
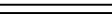
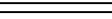
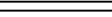
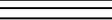
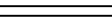
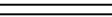
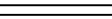
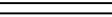
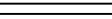
발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

용 포 사	(주)위드이앤오
-------	----------

도면번호	18
------	----

ID: 동대구JCT3교 - 교대 A1

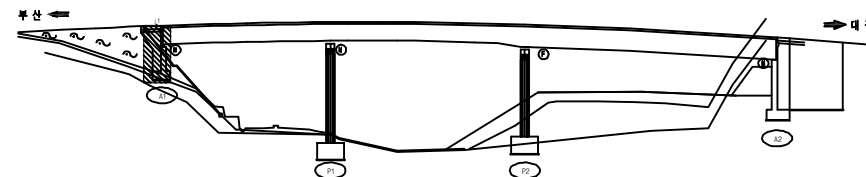


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

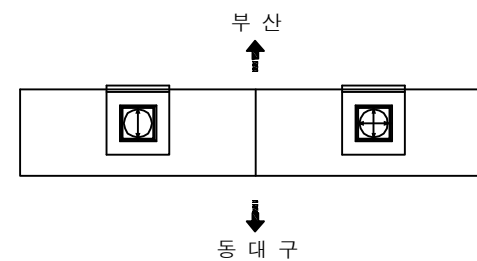
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

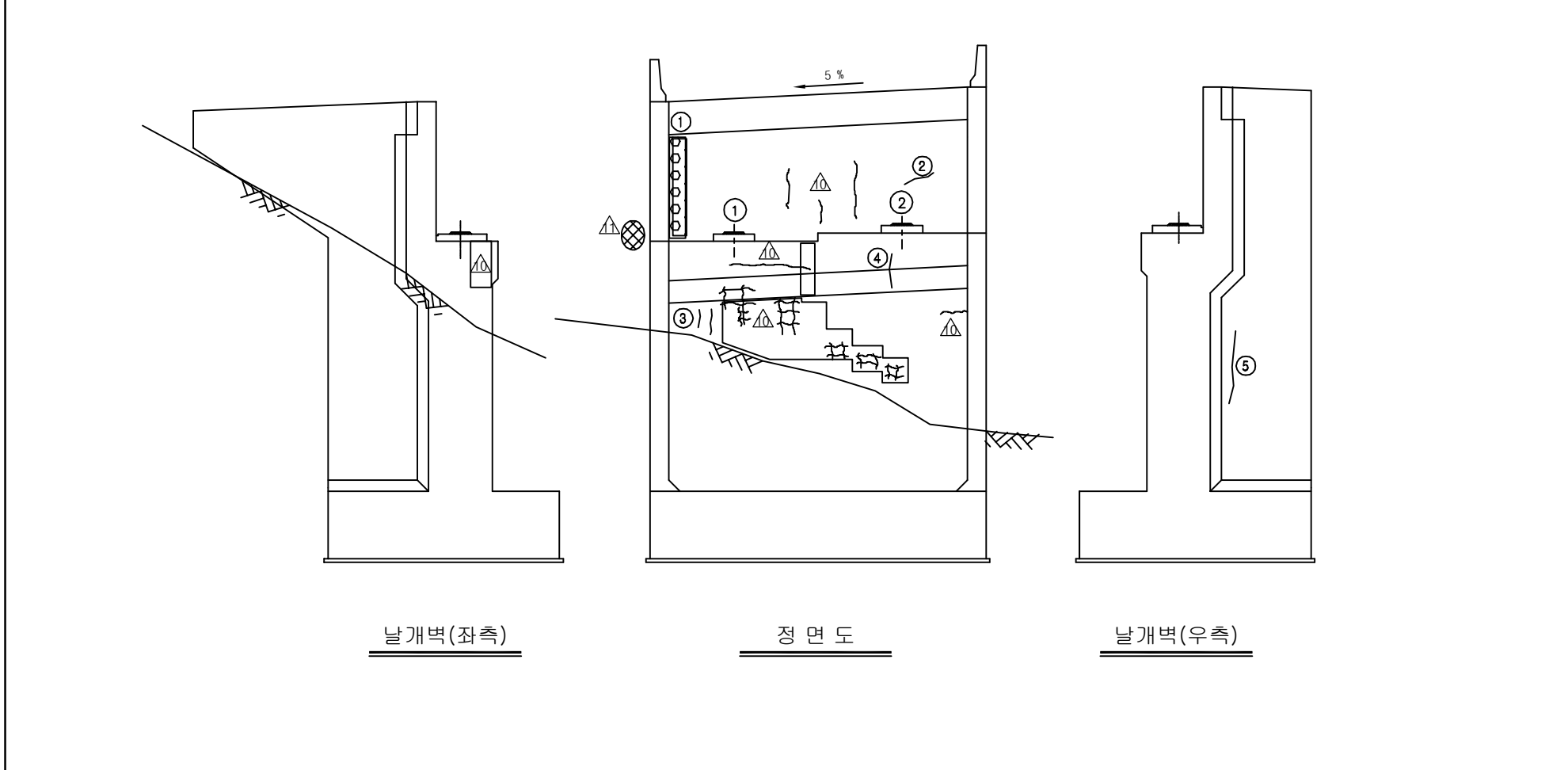
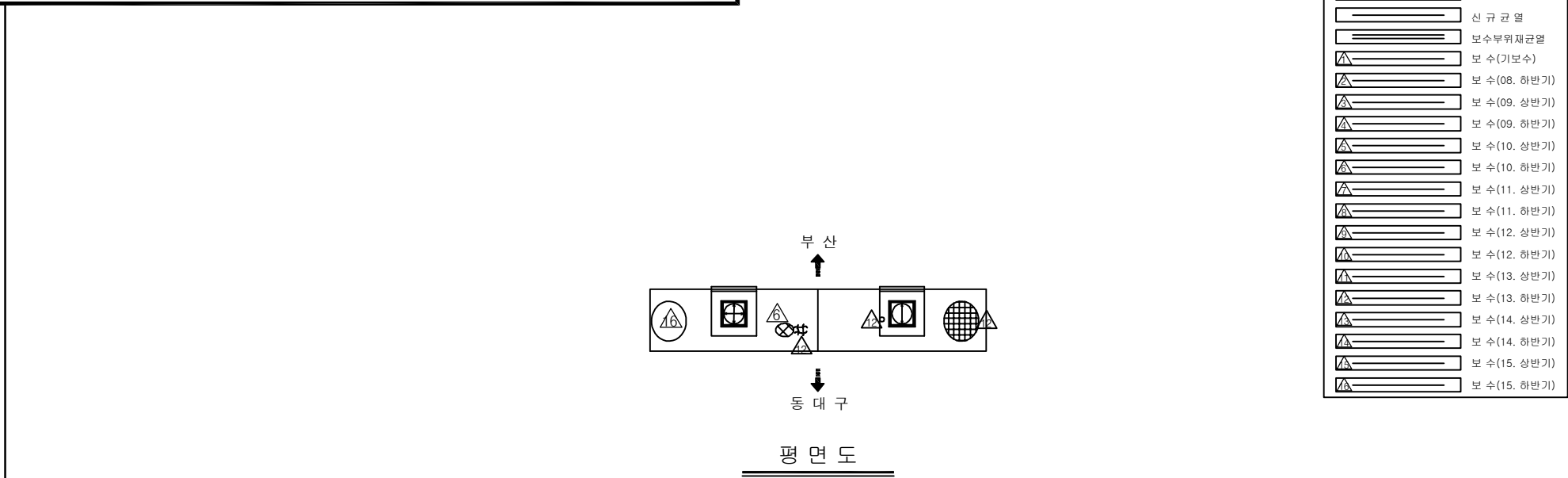


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	19

ID:동대구JCT3교 - 교대 A2

[illegible]

KEY PLAN

The key plan illustrates the longitudinal profile of the bridge. It shows the bridge deck supported by three main piers (P1, P2, P3) and a pier group (P4) at the right abutment. The bridge spans a river, with the riverbed profile indicated by a dashed line. The bridge deck is shown with a slight upward curve. The main components are labeled as follows:

- P1: Pier 1
- P2: Pier 2
- P3: Pier 3
- P4: Pier group at the right abutment
- Abutment: The structure at the right end of the bridge.
- Directional arrows: "부산" (Busan) pointing left and "대구" (Daegu) pointing right.

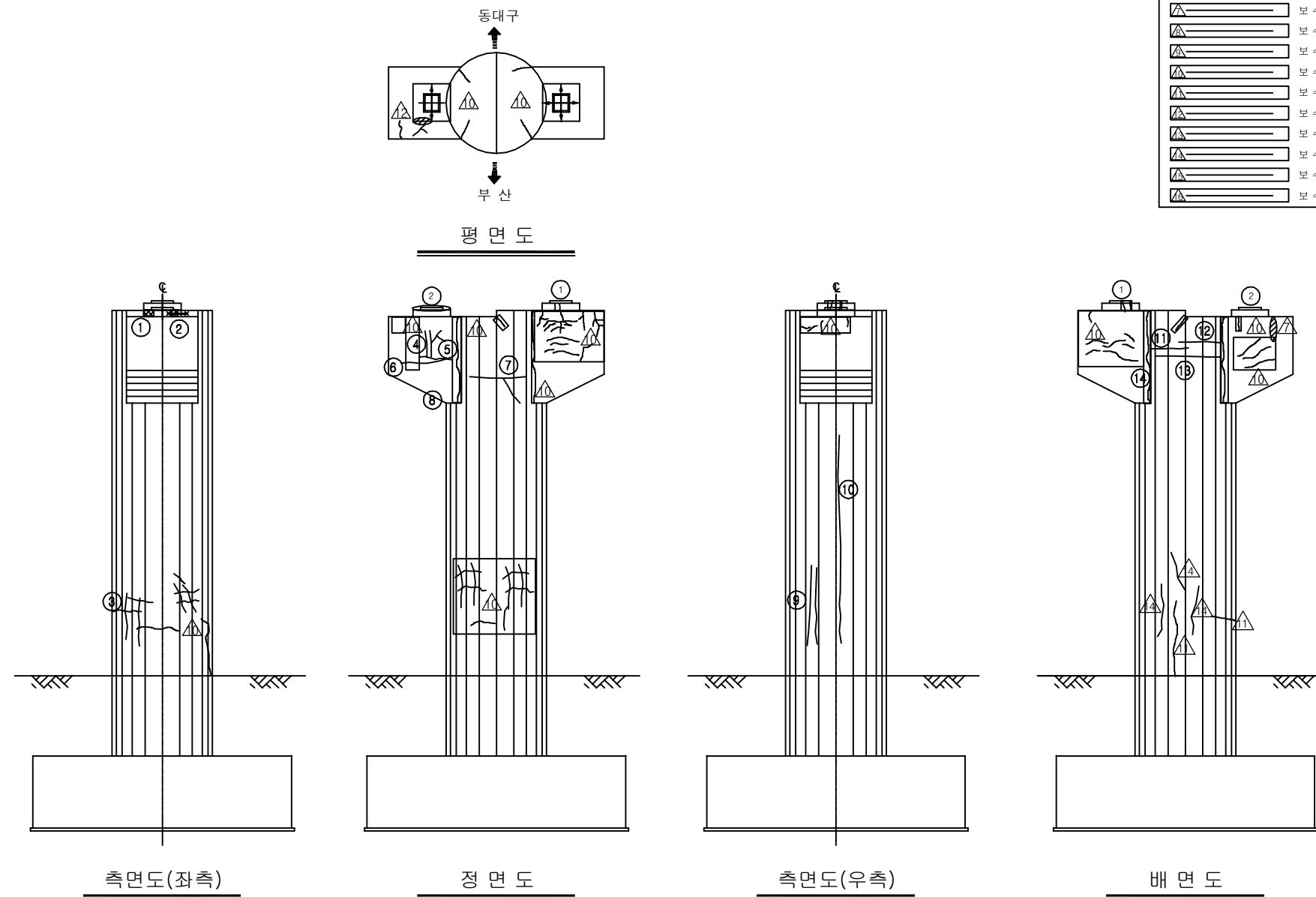
SECTION

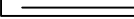
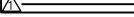
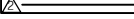
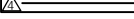
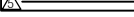
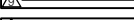
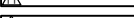
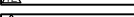
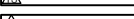
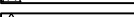
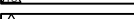
부 산

동 대 구

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	20

ID: 동대구JCT3교 - 교각 P1

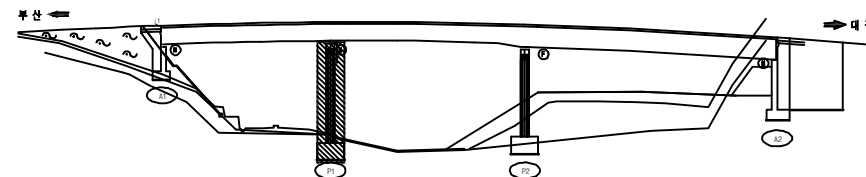


보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

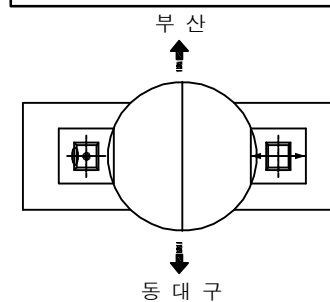
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

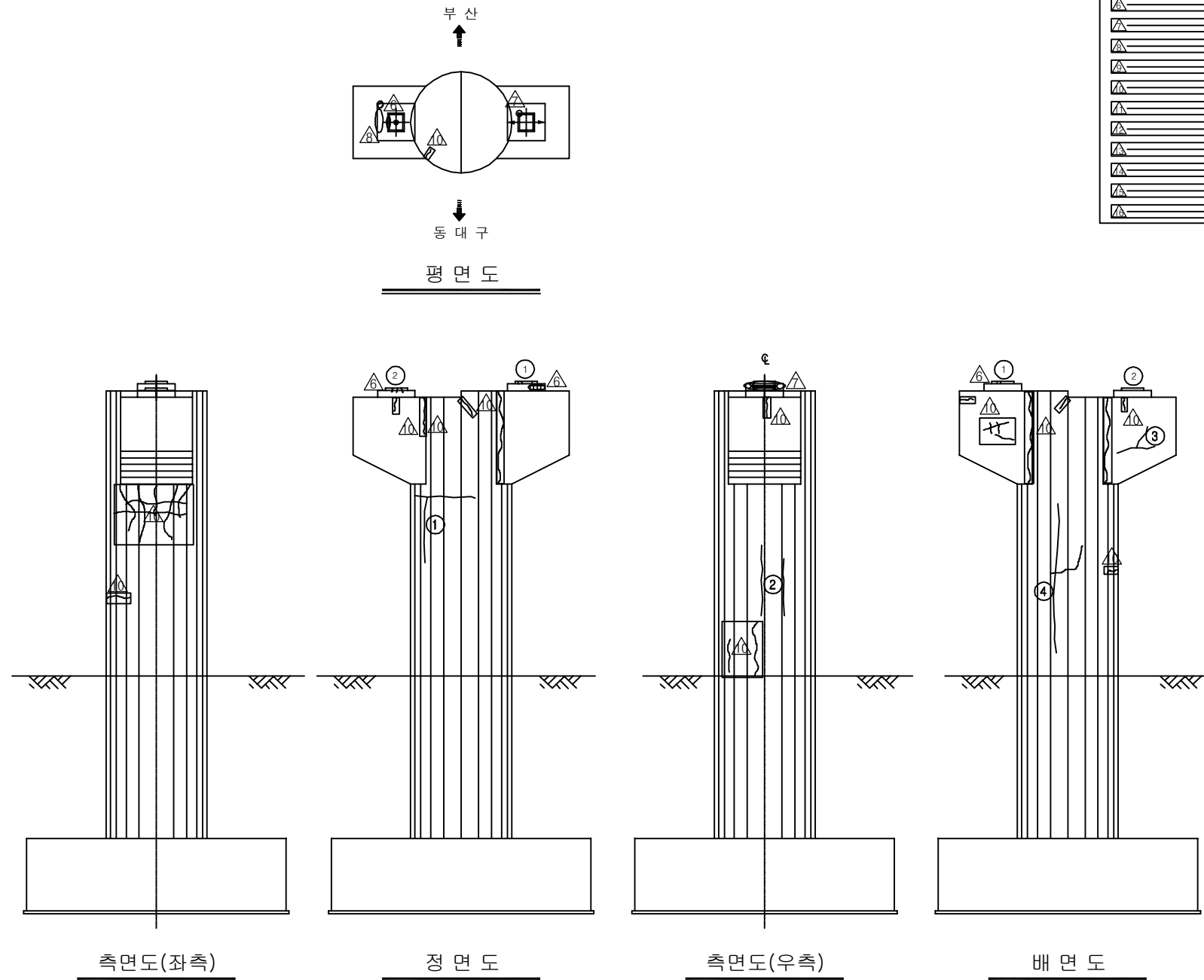


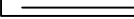
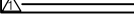
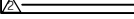
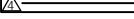
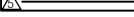
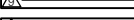
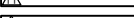
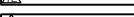
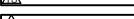
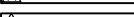
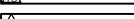
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	21

ID:동대구JCT3교 - 교각 P2

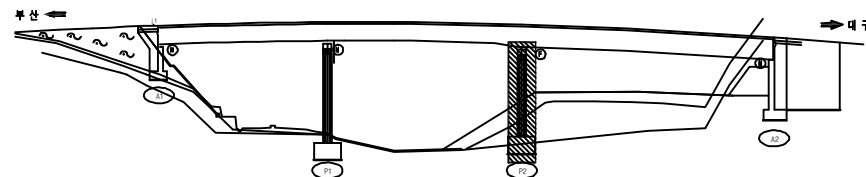


보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

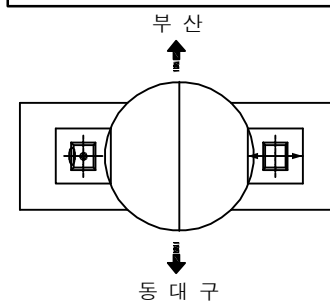
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	22